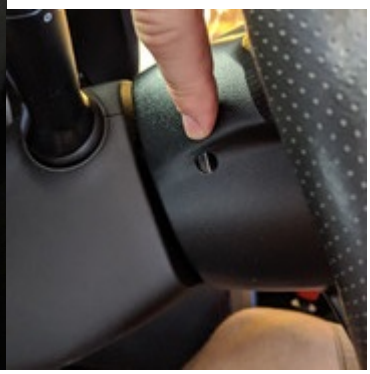
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER DISTANZIALE AL VOLANTE

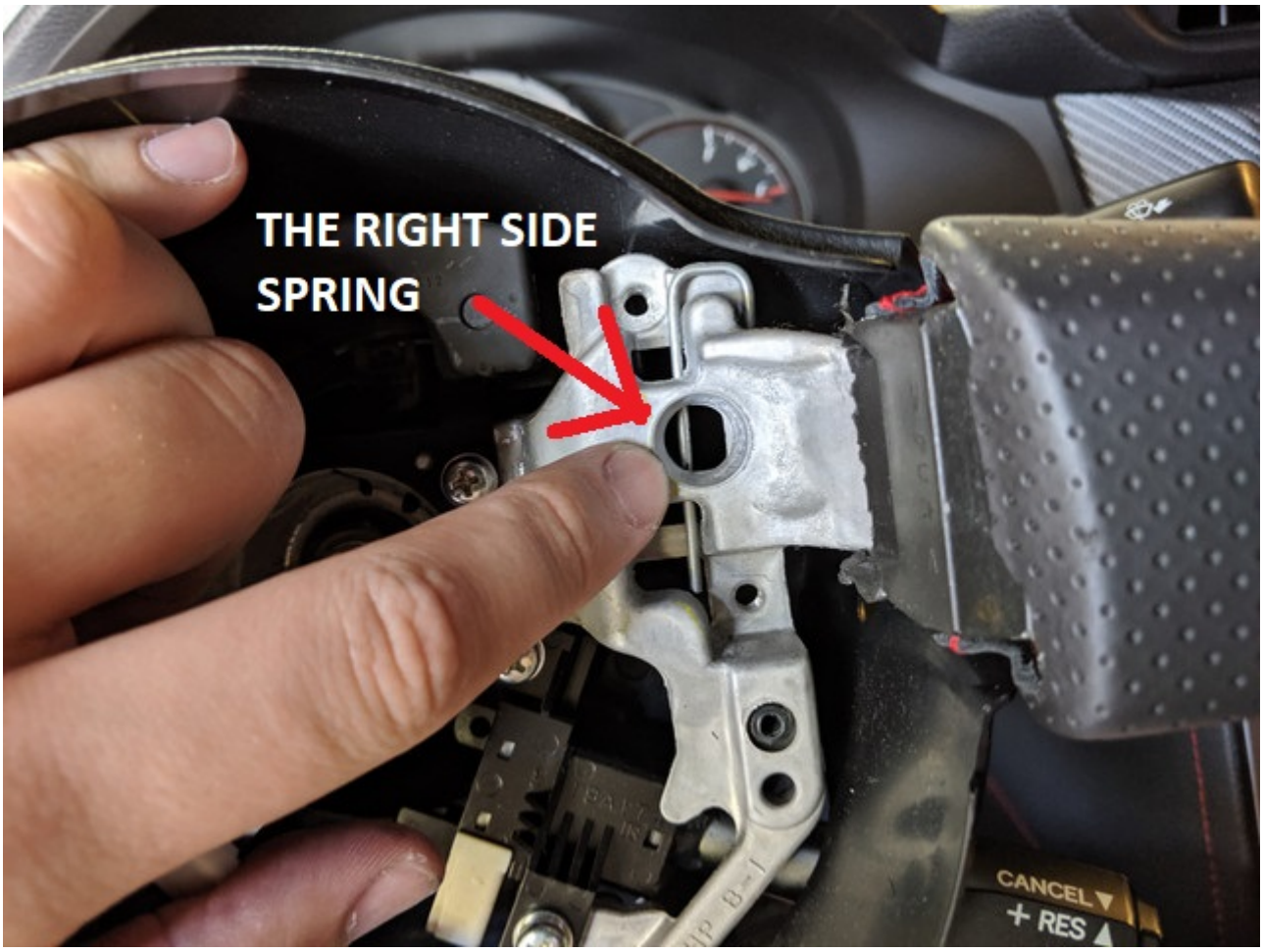
Attenzione:

1) Prima di iniziare, parcheggiate l'auto con le route dritte, perchè il millerighe del volante non ha un marcatore e potreste rimontarlo "saltando un dente" e ritrovarvi con il volante visibilmente storto a route dritte.
2) Scollegare la batteria durante tutta la procedura.
3) **Fare attenzione quando si maneggiano I cavi. Non tirarli mai con forza.** Hanno tutti dei connettori a scatto, prendersi un po' di tempo per vedere bene come sbloccarli.

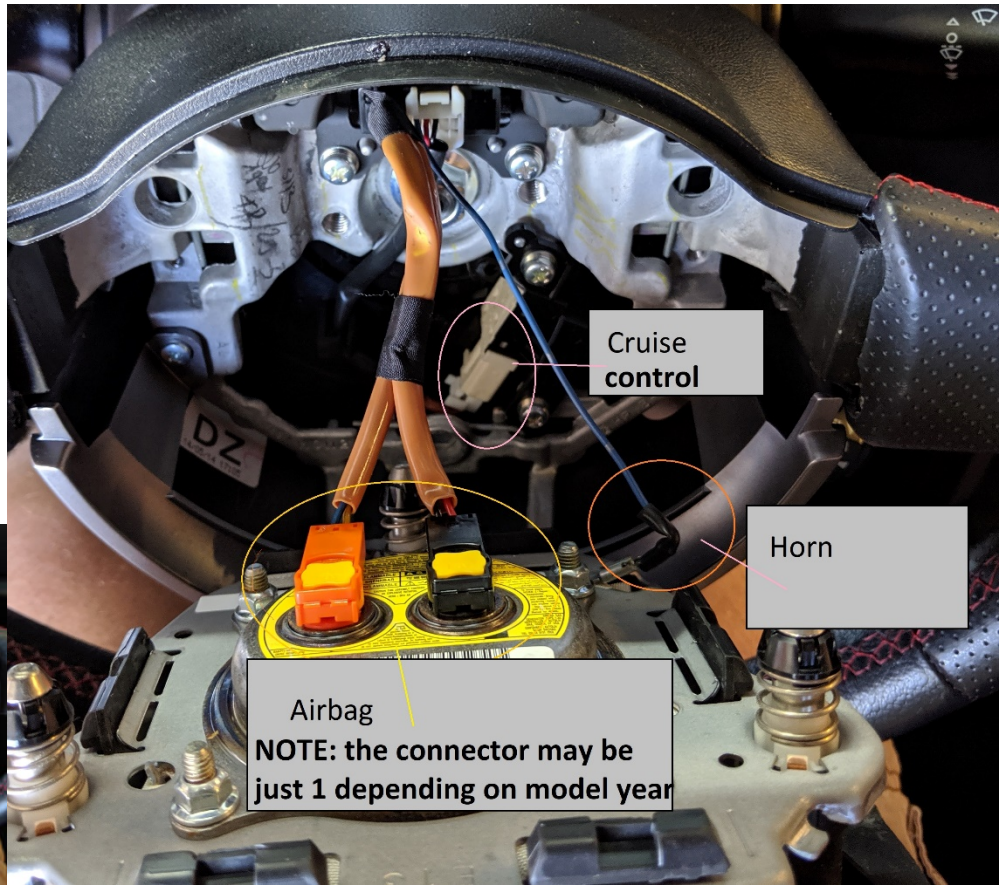
   INSTALLAZIONE – Si consiglia di guardare su internet un paio di video facendo una ricerca tipo "NOME VOSTRA MACCHINA smontaggio volante" o "smontaggio airbag" per familiarizzare con la procedura.



Così è come appaiono I perni elastici (o molle a graffa) senza airbag, per aiutare a capire.

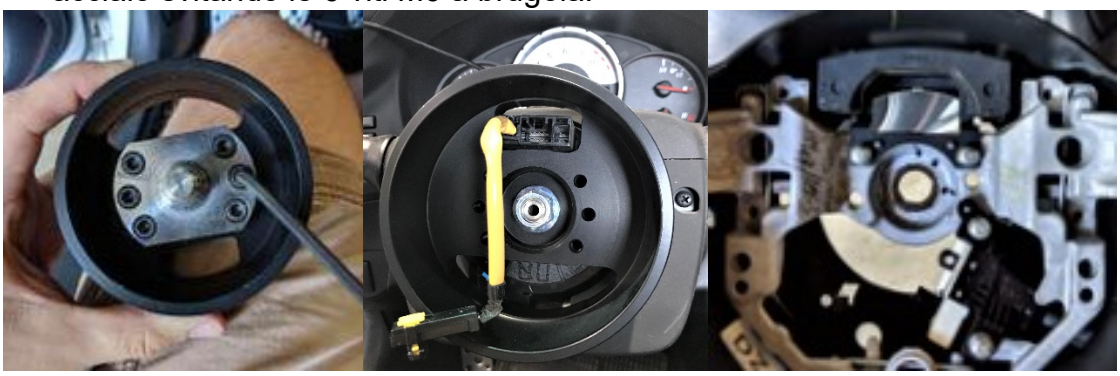


Quando l'unità airbag è uscita dal volante, scollegare il suo connettore (su alcune macchine sono 2). Non forzare I connettori, alzare le clip di sicurezza prima, facendo leva con un mini cacciavite piatto..



2) Scollegare il cavo del clacson, può essere molto forte da tirare.
3) Posare l'airbag al sicuro e lontano da tutti.

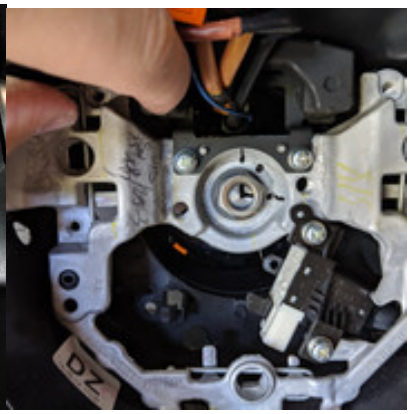
5) Quando si è sicuri che il volante scorre sul piantone, rimuovere il dado ed estrarre il volante, facendo scorrere dolcemente I cavi attraverso la finestrella del volante.
6) Ora si può installare il distanziale. Siccome viene spedito preassemblato, separare la parte in acciaio svitando le 6 viti M6 a brugola.



7) Inserire il mozzo in alluminio nel piantone. L'orientamento delle cave deve essere come in foto: entrambe orizzontali con quella piccolo in alto. Il cablaggio dell'airbag deve passare nella

finestrella del distanziale. Serrare il dado che teneva il volante sul piantone alla coppia almeno di 40 Nm.

8) Avvitare la parte in acciaio del distanziale a quella in alluminio, serrando le viti a 10 Nm. Il mozzo in acciaio ha una scritta “this side up” o un solco della parte piana, che deve essere rivolta verso il Cielo, se no poi il volante rimane storto.



10) Rimontare il volante, il rimontaggio è la procedura inversa rispetto allo smontaggio, passo passo. La sola differenza sta nel fatto che andrete a infilare il volante nel piantoncino del distanziale anzichè in quello della vostra macchina. Far passare il cablaggio dell’airbag nella finestrella del volante, stringere il dado ad almeno 40 Nm. Se avete una chiave a cricchetto con l’impugnatura da circa 30 cm, può bastare una stretta vigorosa di un quatro di giro.

11) Ricollegare l’airbag: prima, collegare il cavo del clacson, poi infilare il connettore (o I 2 connettori) nelle corrispondenti prese. Fare attenzione a non scambiarli se sono 2, e a non infilarli al contrario. I connettori hanno delle linguette che impediscono di inserirli nel verso sbagliato, ma se uno spinge forte entrano lo stesso e si rompono, perchè comunque sono di plastica.
Il cavo (o I 2 cavi) dell’airbag sono abbastanza lunghi da essere ricollegati, ma per ricollegarli c’è poco spazio per infilare la mano, occorre preallineare tutto l’airbag al volante, e usare le dita per spingere dentro I connettori. E’ un po’ un lavoro a “tatto”, che non a vista, quindi prendersi del tempo e pazienza. Si sente un “click” quando il connettore è inserito e poi quando si preme la clip di sicurezza prima sganciata.

12) Spingere l’airbag a fondo nel volante, si sentiranno chiaramente le 3 molle scattare quando questo torna nella sua sede, e il clacson si potrà premere come prima.
Ancora: date uno sguardo ai video su internet sullo smontaggio e il rimontaggio dell’airbag, sono molto d’aiuto.

13) Ricollegare la batteria

14) FINE.