

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER DISTANZIALE PER VOLANTE ORIGINALE

## VALIDO PER RENAULT, PEUGEOT, CITROEN

### ATTENZIONE:

- 1) Il kit è **preassemblato**, non occorre svitare le 5 viti a brugola.
- 2) Eseguire la procedura dopo aver **scollegato la batteria**, per evitare l'accensione di spie a fine lavoro.
- 3) **Non occorre parcheggiare con le ruote dritte**, perchè il millerighe ha un orientamento solo possibile, determinato da 3 denti di spessore maggiore che fungono da marcatori.
- 4) **Maneggiare i cavi con cura**. Evitare anche di tirarli accidentalmente rispetto al connettore da cui partono sulla macchina, altrimenti si potrebbe sentire un "click" mentre si sterza, alla fine dell'installazione. In tal caso, occorre ri-smontare l'airbag e spingere delicatamente i cavi contro il sensore rotante, in modo che non siano tesi.

### PROCEDURA.

Ci sono tanti video su youtube che illustrano come smontare il volante. Basta vederne uno di pochi minuti per farsi un'idea e semplificare tutta l'operazione.

Installare il mozzo si riduce a infilarlo sul piantone prima di rimontare il volante.

- 1) Rimuovere l'airbag, che a seconda del modello può essere fissato da 2 viti torx dietro al volante (in tal caso svitarle) o da due molle metalliche a graffa che si sbloccano accedendo lateralmente, dai fori predisposti sul volante, con un cacciavite piatto in cui per comodità, è meglio molare a punta per ricavarne un profilo a "C" che agevola la presa sulle graffe.
  - 2) Scollegare tutti i connettori, a partire da quello dell'airbag, e tenere l'airbag temporaneamente in un posto sicuro e lontano da tutti. Ad esempio il sedile posteriore. Non tirare i connettori "di forza", in quanto ognuno ha una piccola sicurezza in plastica, elastica, che intuitivamente va sbloccata al momento.
  - 3) Svitare la vite centrale che tiene il volante al piantone. Non svitarla del tutto e tirare a sé il volante per sbloccarlo. Infatti può succedere che dopo anni, il volante e il piantone, non essendo mai stati smontati, si "incollino" fra di loro e il volante potrebbe venire via improvvisamente e urtare il vostro volto, e anche strappare i cavi. Se si lascia la vite allentata ma ancora inserita, essa farà da fermo che permetterà di sbloccare assialmente il volante senza che venga estratto all'improvviso e con violenza.
  - 4) Assicurato lo scorrimento del volante sul piantone, estrarre la vite e il volante, facendo passare tutti i cavi nella fessura predisposta. I connettori vanno fatti passare uno a uno, perché insieme non passano.
  - 5) A questo punto, occorre estendere i cavi dell'airbag (uno o due a seconda del modello), perchè saranno troppo corti al momento di ricollegarlo. Se i cavi sono due, PRIMA tagliarne e allungarne uno (5 centimetri sono sufficienti), e finito il primo procedere con l'altro, in questo modo si eviterà di scambiarli con i conseguenti ovvi nefasti effetti sul funzionamento dell'airbag.
  - 6) Inserire il distanziale nel piantone, facendo passare i cavi e i connettori nella fessura interna. D'ora in avanti, rimontare il volante sulla macchina come se vi trovaste davanti al piantone. Infatti la parte in acciaio del distanziale lo riproduce fedelmente. Avvitare la vite centrale e tenere da parte la torx in alluminio originale, in caso di futuro bisogno.
  - 7) Riconnettere la batteria.
- FINE.