

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE DISTANZIALE PER VOLANTE BMW E36 E46

- 1) Il kit è preassemblato, non occorre svitare le 6 viti
- 2) Eseguire la procedura staccando prima la batteria, per evitare l'accensione di spie alla fine.
- 3) Parcheggiare a ruote dritte prima di iniziare.
- 4) Maneggiare i cavi con cura, specialmente quando li si scollega e ricollega. Non tirare o usare troppa forza, neanche accidentalmente. Hanno tutti una clip elastica di sicurezza. Osservate bene e capite come sbloccare i connettori che scollegate. Se si tira/spinge, si potrebbe poi sentire un fastidioso "click" da dietro il volante al termine dell'installazione, mentre lo si gira guidando, e si deve rifare la procedura.

SMONTARE IL VOLANTE

Ci sono molti video tutorial su internet relative allo smontaggio del volante. Guardarne uno o due facendo una ricerca tipo "BMW Serie 3 E46 smontare il volante" o "smontare l'airbag". Sarà utilissimo per familiarizzare con la procedura. Saranno qui riassunti i passi principali, ma sarà tutto più facile guardando un video prima.

- 1) Estrarre l'unità airbag dal volante. A seconda della macchina, questo sarà fissato al volante da delle molle a graffa o con 2 viti torx dietro al volante stesso. Svitare quindi le viti o infilare un cacciavite a testa piatta (meglio molarlo per ricavare un profilo a C che renderà più facile trovare le graffe e spingerle) nei fori ai lati del volante, dietro alla corona e seminascosti nella gomma nera, fatti apposta per l'estrazione dell'airbag.
- 2) Scollegare i connettori presenti, è possibile lasciare collegati i connettori "lato airbag", e scollegare tutto solo dal lato del sensore rotante. Appoggiare l'airbag in posto riparato e lontano da bambini o altre persone. Controllare prima come si sbloccano i connettori. MAI tirarli con forza.
- 3) Svitare la vite centrale del volante, meglio farsi aiutare da qualcuno che tenga fermo il volante nel frattempo. Non svitarla del tutto: limitarsi a sbloccarla per vedere se il volante scorre assialmente. Infatti dopo anni, succede che il volante e il piantone si "incollino" e potrebbe succedere che tirando con forza il volante, questo si sblocchi improvvisamente e ci si può far male o fare danni. La vite fa da fermo di sicurezza, e può essere rimossa appena ci si è assicurati che il volante scorre senza particolare forza.
- 4) Ora può essere necessario, a seconda del modello di macchina, dover allungare alcuni dei fili presenti, ad esempio quelli dei comandi al volante. A seconda del modello quindi, tagliare e allungare di 5 cm, oppure usare i cablaggi provvisti nella scatola. I cablaggi hanno i pin da infilare nelle corrispondenti sedi per allungare solo i fili che non arrivano più al contatto rotante.

INSTALLARE IL DISTANZIALE

Nota: il distanziale è sagomato per essere montato su più modelli diversi di BMW. Quindi, a seconda della macchina, verrà usata solo una parte delle cave presenti, mentre quelle che non servono rimarranno vuote e "in più".

- 5) **Serie 3 E36:** rimuovere dal retro del volante il contatto rotante con i suoi cablaggi e connettori, svitando le tre piccole viti M3, e riavvitarlo nello stesso modo sulla parte in alluminio del distanziale.
Serie 3 E46 infilare il distanziale nel piantone, in modo tale che le sedi dei connettori presenti sul sensore rotante alloggiino nella cava lato superiore, e i due pernetti alloggiino nei corrispondenti fori sul distanziale. Uno dei due fori, quello superiore, è "aperto" e fa parte della cava. I cablaggi dovranno passare nella cava grande superiore.
- 6) D'ora in avanti, infilare il volante nel distanziale come se questo fosse il piantone della vostra macchina. Il distanziale riproduce infatti il piantone. Infilare e serrare la vite lunga inclusa nel kit, e tenere da parte quella corta che in origine teneva il volante in posizione, in caso di futuro bisogno. Se la si perde, può essere utile sapere che è una M14 passo 1,5. Mentre si infila il volante, far passare i cavi nelle aperture corrispondenti e ricollegare i cablaggi ai connettori senza fare particolare forza. Stringere la vite a 60 Nm.
- 7) Re-infilare l'airbag nella sua sede, facendo attenzione che questo non comprima alcun filo, altrimenti il clacson potrebbe suonare perennemente alla fine dell'installazione. Allineare l'airbag rispetto al volante, come si troverebbe normalmente, e spingerlo con forza finché non si sentono i click delle 2 molle che lo tenevano in posizione. Chiaramente se questo era solo avvitato al volante, basterà riavvitare le 2 viti posteriori.
- 8) Ricollegare la batteria.
- 9) **FINE.**